

# HLAVNÍ PROBLÉMY A MOŽNOSTI ŘEŠENÍ MHD V PRAZE

## Současný stav

- Síť MHD vychází z koncepce vytvořené před rokem 1990. Síť má převážně radiální charakter, což je dále posíleno doplněním tzv. průjezdného modelu železniční sítě, která je v centrální oblasti koncipována jako metro, ale s výrazně vyššími investičními nároky. Zde je potřeba zmínit fakt, že předchozí koncepce metra postrádala především důslednou integraci sítě MHD se železnicí, nová koncepce podle metropolitního plánu tento problém nenapravuje.
- v Praze chybí řada tangenciálních propojení, které nová koncepce předpokládá řešit tramvajovými tratěmi, které však vzhledem k morfologii terénu, nedostatečně široké uliční síti a v neposlední řadě vzhledem ke špatně zvolené koncepci nemůže vytvořit konkurenční trasy přetíženým radiálním trasám metra.
- Koncepce metra neřešila dostatečně majetkoprávní vztahy a hrozí nerealizace trasy D
- Koncepce železnice vychází z investičně náročného návrhu s diskutabilním efektem
- trať na letiště má nereálný průběh přes MČ Praha 6,
- průjezdný model se stanicí Opera řeší s vysokými náklady paralelní trasu s metrem B
- tratě VVR jsou ve městě vedeny povrchově po nevyhovujících kolejových trasách

## Možnosti řešení

### Varianta A

Stagnace rozvoje sítě metra:

Trasa A – bez rozvoje

Trasa B – bez rozvoje

Trasa C – bez rozvoje

Trasa D – Písnice – Pankrác - Nám. Míru (Nám. Republiky)

Rozvoj sítě tramvají:

Tram. trať na Dědinu a Letiště Ruzyně

Tram. trať na Suchdol

Tram. trať P6 – P8 (odpor Prahy 7, Prahy 8 a ZOO)

Tram. trať P4 – P5

Tram. trať Dvorce - Budějovická (odpor Prahy 4)

Tram. trať na Jižní Město

Tram. trať na Libuň

Potvrzení koncepce železniční sítě:

Železnice na letiště

Průjezdny model se stanicí Opera

Koncepce VVR vedená ve městě povrchově

Varianta B

Přehodnocení koncepce sítě metra:

Trasa A – na letiště

Trasa B – kontakt se železnicí na Kolín, prodloužení Zličín – Řepy - Motol

Trasa C – na severu kontakt se železnicí na Všetaty – Mělník, na jihu kontakt se železnicí na Benešov

Trasa D – kontakt se železnicí na Benešov

Trasa E – kontakt se železnicí na Benešov, na Beroun, na Kladno, na Ústí, propojení tras metra A, B, C (na jihu a na severu)

Přehodnocení koncepce železniční sítě:

Železnice na Letiště VH x VVR a hlavní železnice ze všech krajských měst

Průjezdny model se stanicí Opera x Masarykovo n. – Hl. Nádraží - Vršovice

Koncepce VVR x všechny trasy přes Letiště VH a Hlavní Nádraží s autonomní podzemní trasou přes město