

Politika omezování znečištění

Připravil: **PASSERINVEST GROUP a.s.**

Pro: **Interní použití a externí partnery**

Aktualizace: **1.9.2022**

Tento dokument má pouze informativní charakter. Obsah tohoto dokumentu společnost Passerinvest Group a.s. (dále jen PST) nezavazuje a PST nemá v úmyslu tímto dokumentem uzavřít smlouvu, přijmout nabídku, potvrdit uzavření smlouvy ani nezakládá předsmělní odpovědnost jejího zpracovatele, ledaže je PST v tomto dokumentu uvedeno výslovně jinak. PST nenese žádné záruky za případné škody nebo újmy způsobené rozhodnutím třetí strany na základě tohoto dokumentu.

V případě nesouladu ustanovení tohoto plánu s platným právním předpisem, má vždy přednost ustanovení uvedené v dotčeném právním předpisu.



Jedním ze stěžejních cílů společnosti sledovaným v lokalitě Brumlovka je rozvoj zdravého a kvalitního městského prostoru v souladu s nejnovějšími trendy. Základní charakteristikou zdravého prostoru je pak mimo jiné vysoká kvalita ovzduší uskutečňovaná skrze sadu různorodých politik i praktických postupů. V rámci palety opatření vyžadujeme omezení času volnoběhu motorů s cíly:

1. omezení exhalací škodlivých výfukových plynů do okolního ovzduší (včetně oxidů dusíku (NOX), uhlovodíků (HC), oxidu uhelnatého (CO), pevných prachových částic (PM) a oxidu uhličitého (CO₂)),
2. ochrany zdraví osob (vystavení škodlivým exhalacím spalovacích motorů může způsobit poškození plic, dýchací problémy, zhoršovat astma a stávající alergie a předpokládá se, že dlouhodobá expozice těmto látkám způsobuje zvyšuje riziko rakoviny plic)
3. úspory paliva a finančních prostředků.

Vyžadujeme v případě všech vozidel přijíždějících do místa nakládky nebo vykládky, aby vysadili nebo vyzvedli cestující/náklad, zajištění celého procesu do max. 3 minut od příjezdu. V případě nutnosti delšího časového úseku je nutné co nejdříve po příjezdu/zaparkování vozidla vypnout motor, aby došlo k eliminaci času volnoběhu a snížily se tak emise škodlivin do okolního ovzduší. Výjimku z tohoto pravidla tvoří vozidla Integrovaného záchranného systému (policie, vozidla zdrav.záchranné služby, HZS, apod.), autobusy při výkonu své trasy čekající na nástup/výstup cestujících a vozidla zajišťující opravy, jejichž zdrojem provozní energie je pouze motor vozidla (např. autojeřáby, měřící vozidla, apod.). Aplikací výše uvedeného pravidla zároveň nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících, kolemjdoucích osob, ostatních vozidel nebo dalších účastníků provozu na pozemních komunikacích.

V oblastech nákladových ramp a zásobovacích zón vyžadujeme instalaci svislého dopravního příkazového značení odpovídajícího příslušným ustanovením ČSN 018020 s textem „Při zásobování vypni motor“.

Uvedená ustanovení jsou plně v souladu s ustanovením §7, odstavce 1, bodu b) zákona 361/2000Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. V případě zjištění porušení předmětných ustanovení je každý občan povinen hlásit protiprávní jednání Policii České Republiky. Nad rámec výše uvedeného, celá lokalita Brumlovka disponuje vlastní obsluhou parkovišť a separátně vyčleněným koordinátorem dopravy, kteří dodržování této politiky kontrolují, vyžadují a nabádají k jejímu dodržování dotčené účastníky provozu kdekoli uvnitř lokality.

